COMPAÑIA DEL
FERROCARRIL

Inter-California

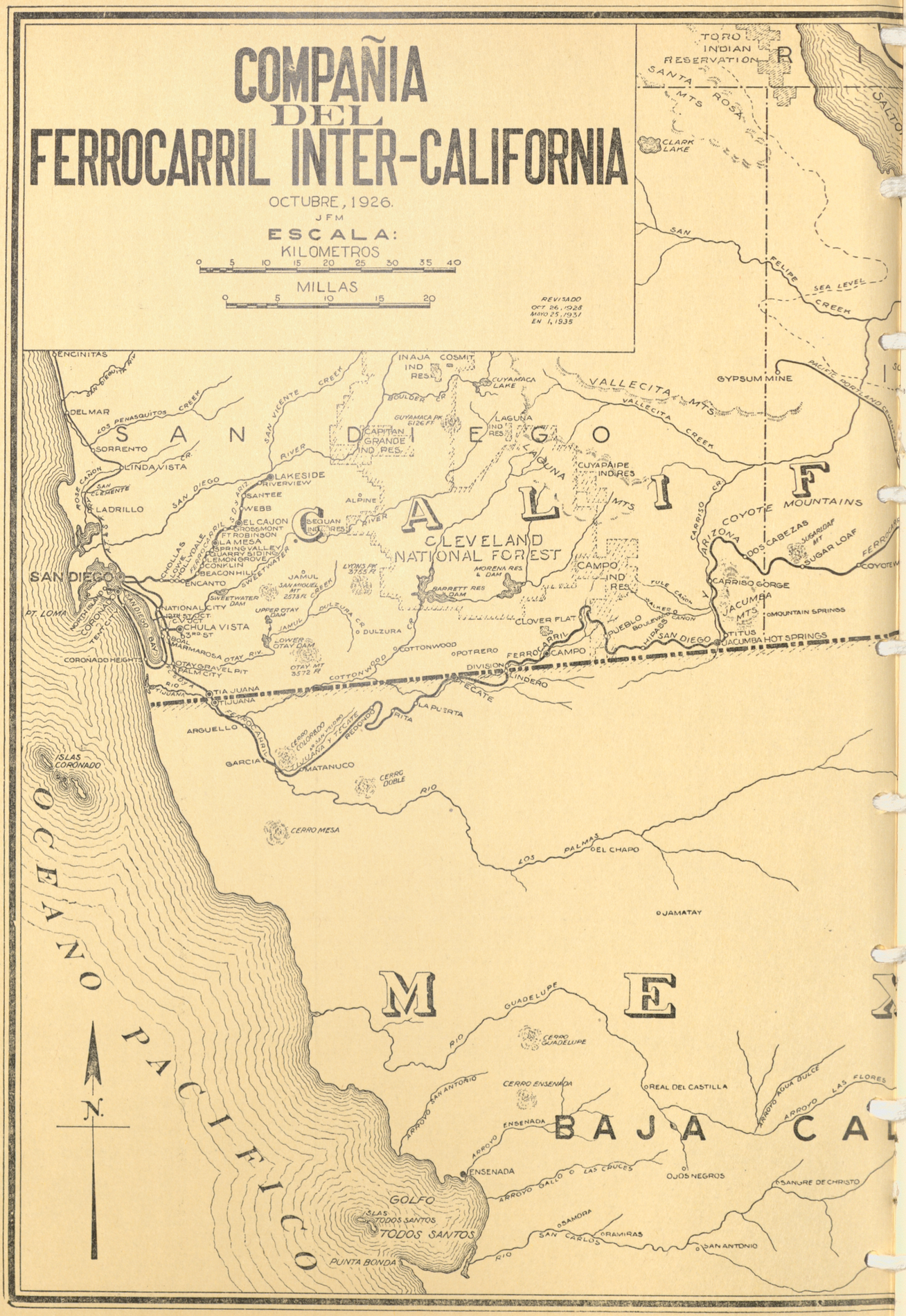
ITINERARIO NUMERO 48

En Vigor Desde las 0.01 del Domingo 20 de Febrero de 1949

HORA DEL MERIDIANO 120°

Para Gobierno e información de los empleados, no estando destinado para el servicio del Público.

J. B. BURDICK.
GERENTE GENERAL


COMPAÑIA
DEL
FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA
OCTUBRE, 1926.
JFM
ESCALA:
KILOMETROS
0 5 10 15 20 25 30 35 40
MILLAS
0 5 10 15 20
REVISADO
OCT 26, 1928
MAYO 25, 1931
EN 1, 1935
TORO INDIAN RESERVATION
SANTA ROSA MTS
CLARK LAKE
SAN FELIPE CREEK
SEA LEVEL
GYPSUM MINE
VALLECITA MTS
VALLECITA CREEK
PACIFIC PORTLAND
ENCINITAS
DEL MAR
LOS PENASQUITOS CREEK
SORRENTO
LINDA VISTA
LADRILLO
SAN DIEGO
SAN VICENTE CREEK
INAJA COSMIT IND RES
CUYAMACA LAKE
BOULDER CR
GUYAMACA PK 6126 FT
CAPITAN GRANDE IND RES
LAGUNA IND RES
LAGUNA MTS
CUYAPAIPE IND RES
LAKESIDE
RIVERVIEW
SANTEE
WEBB
EL CAJON
GROSSMONT
FT ROBINSON
LA MESA
SPRING VALLEY
QUARRY SIDING
LEMON GROVE
CONKLIN
BEACON HILL
ENCANTO
SAN DIEGO RIVER
ALPINE
SEGUAN IND RES
CLEVELAND NATIONAL FOREST
MORENA RES & DAM
BARRETT RES DAM
LYONS PK 3755 FT
JAMUL
SAN MIGUEL MT 2578 FT
SWEETWATER DAM
UPPER OTAY DAM
LOWER OTAY DAM
OTAY MT 3572 FT
DULZURA
CAMPO IND RES
CLOVER FLAT
PUEBLO
HIPASS
SAN DIEGO
TITUS
JACUMBA HOT SPRINGS
MOUNTAIN SPRINGS
CARRISO GORGE
JACUMBA MTS
ARIZONA
COYOTE MOUNTAINS
DOS CABEZAS
SUGARLOAF MT
SUGAR LOAF
COYOTE
SAN DIEGO
PT. LOMA
NORTH ISLAND
CORONADO
TENT CITY
SAN DIEGO BAY
NATIONAL CITY
CHULA VISTA
CORONADO HEIGHTS
OTAY GRAVEL PIT
PALM CITY
TIA JUANA
TIJUANA
COTTONWOOD
POTRERO
FERROCARRIL
CAMPO
DIVISION
LINDERO
TECATE
LA PUERTA
RITA
REDONDO
ARGUELLO
GARCIA
MATANUCO
CERRO DOBLE
CERRO MESA
LOS PALMAS
EL CHAPO
JAMATAY
ISLAS CORONADO
OCEANO PACIFICO
N.
M E X
RIO GUADELUPE
CERRO GUADELUPE
CERRO ENSENADA
REAL DEL CASTILLA
ARROYO SAN ANTONIO
ARROYO ENSENADA
ARROYO AGUA DULCE
ARROYO LAS FLORES
BAJA CAL
ENSENADA
ARROYO GALLO
LAS CRUCES
OJOS NEGROS
SANGRE DE CHRISTO
GOLFO
ISLAS TODOS SANTOS
TODOS SANTOS
PUNTA BONDA
SAMORA
RAMIRAS
SAN CARLOS
SAN ANTONIO
RIO

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

ITINERARIO No. 48

FEBRERO 20 DE 1949

Capacidad de Laderos Agua. Básculas. Teléfono Embarcadero de Ganado	RUMBO AL ESTE				Distancia de Mexicali (Línea Internacional)	ESTACIONES	Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación
		Segunda Clase	Segunda Clase	Primera Clase				
		2	358	40				
		SBC		SP				
		Mixto	Mixto	En Tránsito				
		Sale Diario Excepto Domingo	Sale Diario	Sale Diario	Kilometros		Kilometros	
				16:07	.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0
Patio 76 BP		9:40	8:20	s 16:15	.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1
50 XP Z 32		f 9:57	f 8:30	16:23	6.89	6.42 PACKARD	76.27	7
Z 31		f	f		12.70	5.81 PALACO	70.46	13
Patio 80 P Z 31		s 10:10	f 8:45	16;30	14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15
48 P Z 31			f 9:00	16:37	22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23
Z 14			f		25.58	3.54 CASEY	57.58	26
125 P Z 32			s 9:15	16:46	29.32	TO- 3.74 COCOPAH	53.84	30
Z 10			f		33.34	4.02 POLVORA	49.82	33
83 P Z 33			f 9:28	16:55	36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37
Z 18					41.40	4.89 BURDICK	41.76	41
50 P Z 32			f 9:43	17:05	44.41	3.01 BATAQUES	38.75	45
80 P Z 42			f 9:58	17:14	51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52
125 P Z 41			s 10:15	17:23	59.46	TO- 7.49 PAREDONES	23.70	60
80 XP Z 31			f 10:30	17:32	67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68
50 P Z 31			f 10:42	17:42	74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75
WP			f		77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77
Patio 145 YP			s 11:01	s 17:52	83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84
21 P				17:53	83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00
		Llega Diario Excepto Domingo	Llega Diario	Llega Diario				
		(0.30) 28.62	(2:41) 30.78	(1:46) 47:07		Tiempo consumido por el Distrito Promedio de velocidad por hora		

Reglas 86, 87 y 93: Trenes de segunda clase, Extras y Máquinas deberán librar la via principal en los puntos donde se encuentren con los trenes números 39 y 40.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

ITINERARIO No. 48

FEBRERO 20 DE 1949

Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		ESTACIONES	Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación	RUMBO AL OESTE			
					Primera Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	
					39	357	1	
					SP		SBC	
					En Transito	Mixto	Mixto	
							Llega Diario Excepto Domingo	
Kilometros			Kilometros		Llega Diario	Llega Diario		
.0		LINEA INTERNACIONAL	83.16	0	s 9:10			
.47	TO-R	0.47 MEXICALI	82.69	1	s 9:05	s 15:00	s 16:55	
6.89		6.42 PACKARD	76.27	7	8:51	f 14:45	f 16:45	
12.70		5.81 PALACO	70.46	13		f	f	
14.78		2.08 PASCUALITOS	68.38	15	8:45	f 14:33	16:30	
22.04		7.26 SESBANIA	61.12	23	8:35	f 14:20		
25.58		3.54 CASEY	57.58	26		f		
29.32	TO	3.74 COCOPAH	53.84	30	8:25	s 14:05		
33.34		4.02 POLVORA	49.82	33		f		
36.51		3.17 HECHICERA	46.65	37	8:16	f 13:50		
41.40		4.89 BURDICK	41.76	41				
44.41		3.01 BATAQUES	38.75	45	8:07	f 13:37		
51.97		7.56 TECOLOTE	31.19	52	7:58	f 13:24		
59.46	TO	7.49 PAREDONES	23.70	60	7:49	s 13:10		
67.15		7.69 CUERVOS	16.01	68	7:39	f 12:55		
74.41		7.26 DIEGUINOS	8.75	75	7:30	f 12:40		
77.09		2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77		f		
83.05	TO-R	5.96 ALGODONES	0.11	84	s 7:20	12:25		
83.16		0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00	7:19			
					Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario Excepto Domingo	
		Tiempo consumido por el Dto.			(1:51)	(2:35)	(0:25)	
		Promedio de velocidad por hora			44:95	31:97	34.34	

Reglas 86, 87 y 93: Trenes de segunda clase, Extras y Máquinas deberán librar la via principal en los puntos donde se encuentren con los trenes números 39 y 40.

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

Capacity of Sidings and Spurs in Car Lengths	EASTWARD				Distance from Calexico		TIME TABLE No. 48 FEBRUARY 20, 1949	Distance from Araz Jct.		Station Number
		Second Class	Second Class	First Class						
		2	358	40						
		S—BC		S. P.						
		Mixed	Mixed	Passgr.						
		Leave Daily Except Sunday	Leave Daily	Daily Leave	Kilo-meters	Miles	STATIONS	Kilo-meters	Miles	
YARD BKWYFPX				P. M. 4:07	.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0
YARD 76 XBP		A.M. 9:40	A. M. 8:20	s 4:15	.94	.6	0.94 TO-R MEXICALI	86.85	54.0	1
50 XP Z 32		f 9:57	f 8:30	4:23	7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7
Z 31		f	f		13.17	8.4	5.81 PALACO	74.62	46.4	13
YARD 80 P Z 31		s 10:10 A.M.	f 8:45	4:30	15.25	9.7	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15
48 P Z 31			f 9:00	4:37	22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23
Z 14			f		26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26
125 P Z 32			s 9:15	4:46	29.79	18.5	3.74 TO COCOPAH	58.00	36.0	30
10 Spur			f		33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33
83 XP Z 33			f 9:28	4:55	36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37
Z 18					41.87	26.1	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41
50 P Z 32			f 9:43	5:05	44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45
80 P Z 42			f 9:58	5:14	52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52
125 P Z 41			s 10:15	5:23	59.93	37.6	7.49 TO PAREDONES	27.86	17.3	60
80 P Z 31			f 10:30	5:32	67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68
50 P Z 31			f 10:42	5:42	74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75
WP			f		77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77
YARD 145 YP			s 11:01 AM	s 5:52	83.52	51.9	5.96 TO-R ALGODONES	4.27	2.7	84
YARD 21 P				5:53	83.63	52.0	0.11 CANTU	4.16	2.6	00
					84.13	52.3	A. B. S. 0.50 I. I. D. CROSSING	3.66	2.3	
				6:01 PM	87.79	54.6	3.66 ARAZ JCT.	.0	.0	
		Arrive Daily Except Sunday	Arrive Daily	Arrive Daily						
		(0:30) 18:20	(2:41) 19.12	(1:54) 28:74			—Time over district— Average speed per hour [MILES]			

RULE 86, 87 AND 93.—SECOND CLASS, EXTRA TRAINS AND ENGINES, MUST BE CLEAR OF MAIN TRACK AND INSULATED JOINTS AT MEETING AND PASSING POINTS FOR NOS. 39 AND 40

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

TIME TABLE No. 48

FEBRUARY 20, 1949

Distance from Calexico Kilometers	Distance from Calexico Miles	STATIONS	Distance from Araz Jct. Kilometers	Distance from Araz Jct. Miles	Station Number	WESTWARD First Class 39 S. P. Passgr. Arrive Daily	WESTWARD Second Class 357 Mixed Arrive Daily	WESTWARD Second Class 1 S—BC Mixed Arrive Daily Except Sunday
.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0	AM s 9:10		
.94	.6	0.94 MEXICALI	86.85	54.0	1	s 9:05	P. M. s 3:00	PM s 4:55
7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7	8:51	f 2:45	f 4:45
13.17	8.4	5.81 PALACO	74.62	46.4	13		f	f
15.25	9.7	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15	8:45	f 2:33	4:30p.m.
22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23	8:35	f 2:20	
26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26		f	
29.79	18.5	TO 3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30	8:25	s 2:05	
33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33		f	
36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37	8:16	f 1:50	
41.87	26.1	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41			
44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45	8:07	f 1:37	
52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52	7:58	f 1:24	
59.93	37.6	TO 7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60	7:49	s 1:10	
67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68	7:39	f 12:55	
74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75	7:30	f 12:40	
77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77		f	
83.52	51.9	TO-R 5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84	s 7:20	12:25 P.M.	
83.63	52.0	0.11 CANTU	4.16	2.6	00	7:19		
84.13	52.3	A. B. S. 0.50 I. I. D. CROSSING	3.66	2.3				
87.79	54.6	A. B. S. 3.66 ARAZ JCT.	.0	.0		7:12 AM		
						Leave Daily	Leave Daily	Leave Dailv Except Sunday
		—Time over district— Average speed per hour (miles)				(1:58) 27:76	(2:35) 19:86	(0:25) 21:36

RULE 86, 87 AND 93.— SECOND CLASS, EXTRA TRAINS AND ENGINES, MUST BE CLEAR OF MAIN TRACK AND INSULATED JOINTS AT MEETING AND PASSING POINTS FOR NOS. 39 AND 40

INSTRUCCIONES ESPECIALES

SEGURIDAD PRIMERO

REGLA 14 (d) Cuatro sonidos largos y uno corto indicarán que el banderín puede regresar del Oeste en Araz Jct. como lo previene la Regla 99.

REGLA S-72 Trenes rumbo Oeste son superiores a trenes de la misma clase en dirección opuesta.

REGLA 82 (A) Trenes deberán obtener Boleta de Despacho antes de salir de:
Mexicali y Algodones.....Todos los trenes.
Pascualitos.....Tren del F. C. Sonora-Baja California.
Yuma.....Boleta de Despacho del F. C. Inter-California, además de Boleta de Despacho del F. C. Southern Pacific.

REGLA 83-(B) Trenes de Primera clase pueden registrarse por boleta en Algodones y Mexicali.

REGLA 93 Límites de Patio, en los cuales las disposiciones de la Regla 93 son aplicables, establecidos en los siguientes lugares:

CALEXICO	Oeste	MP	706.40	MEXICALI	Oeste	PK	0.00
	Este	MP	708.88		Este	PK	3.45
PASCUALITOS	Oeste	PK	13.54	ALGODONES	Oeste	PK	80.85
	Este	PK	15.34		Este	PK	83.15
CANTU	Oeste	MP	760.43				
	Este	MP	761.20				

LIMITES DE VELOCIDAD

Trenes de Pasajeros	80 Kms. (50 millas) por hora
Trenes Mixtos	65 Kms. (40 millas) por hora
Trenes de carga	56 Kms. (35 millas) por hora
Máquinas solas, corriendo hacia adelante	56 Kms. (35 millas) por hora
Máquinas retrocediendo, con o sin carros	40 Kms. (25 millas) por hora
Máquinas de carga en trenes de pasajeros	72 Kms. (45 millas) por hora
Todos los trenes y máquinas en Patio de Mexicali	16 Kms. (10 millas) por hora
Todos los trenes entrando y pasando por laderos	20 Kms. (12 millas) por hora
A través Puertas Internacionales Calexico-Mexicali y Algodones-Cantu	10 Kms. (6 millas) por hora
(Excepto trenes con mercancías de fácil descomposición, Rumbo Este, a través Puerta Algodones-Cantu	20 Kms. (12 millas) por hora
Todos los trenes entre Puente 76-A y PK 77	40 Kms. (25 millas) por hora
Todos los trenes sobre puente 78-A	65 Kms. (40 millas) por hora
Máquinas muertas o descompuestas con todas las bielas principales o bielas laterales removidas	50 Kms. (30 millas) por hora
Con las bielas principales y las laterales removidas,	35 Kms. (20 millas) por hora
Cuando se ha removido todo el peso de un par de motrices,	35 Kms. (20 millas) por hora
Cuando se ha removido todo el peso de una rueda únicamente de un par de motrices,	50 Kms. (30 millas) por hora

Máquinas trabajando, acopladas tender con tender, no deben exceder la velocidad permitida para máquinas de la misma clase, retrocediendo.

MISCELANEOS

Máquinas pesando 138,000 kilos o más, deberán permanecer en la vía principal, con motivo de riel liviano en los laderos, (excepto en Mexicali, Packard, Pascualitos, Cocopah, Hechicera, Paredones, Cuervos, Dieguinos y Algodones).

Todos los trenes aproximense a Puertas Internacionales Cantu-Algodones y Calexico-Mexicali con precaución.

Tripulaciones de trenes de carga y mixtos rumbo oeste hagan inspección de su tren en marcha al pasar por la Puerta Internacional Cantu-Algodones, haciéndola frente a la Aduana Americana o Mexicana.

El tercer garrotero caminará en la parte delantera de su sección del tren entre los puntos siguientes:
Rumbo al Este: Paredones a Araz Jct.
Rumbo al Ceste: Araz Jct. a Paredones
Cocopah a Calexico.

Donde tengan que recibirse órdenes de tren sin parar, los trenes deben reducir la velocidad a 30 Kms. (18 millas) por hora, (menos si fuere necesario) hasta que el tren entero haya pasado la señal de órdenes.

Además de las definiciones establecidas en la Regla 6-A, la letra "X" indicará: Embarcadero de ganado, "Z" Otras vías laterales distintas de las de ladero.

LINEA INTERNACIONAL

Trenes cruzando la Línea Internacional deberán pararse en las Puertas Internacionales de Calexico y en Cantu entrando o saliendo de los Estados Unidos o de México, para inspección por los empleados de Gobierno, salvo que se les haga señal por los empleados del Gobierno para proseguir.

Puertas Internacionales en Calexico-Mexicali (Km. "0") y Cantu-Algodones (Km. "83.16") están a cargo de los Oficiales de Aduanas de los Estados Unidos.

Trenes aproximándose a Cantu y Algodones, darán un sonido largo con el silbato para informar a los Oficiales del Gobierno de su presencia.

Los Reglamentos Aduanales previenen que ciertos Documentos Aduanales acompañen cada carro que contenga carga que cruce la Línea Internacional, y los Conductores deberán procurar HOJA COMBINADA DE TRENES Y RELACION EN TRANSITO DE CARROS ENTRANDO A ESTADOS UNIDOS DE MEXICO O SALIENDO DE ESTADOS UNIDOS PARA MEXICO, como sigue:

(a).—De los Agentes en Calexico o Algodones para exportaciones de los Estados Unidos.

(b).—De los Agentes en Mexicali o Algodones para exportaciones de México.

(c).—No se requieren documentos para trenes que consistan únicamente de carros vacíos. Dichos trenes deberán proseguir a poca velocidad preparados para parar al hacerse señal por el empleado del Gobierno.

TABLA DE VELOCIDAD:

Velocidad por hora Kilómetros	Kilómetros en Min.-Seg.	Igual a millas por Hora	Velocidad por hora Kilómetros	Kilómetros en Min.-Seg.	Igual a millas por Hora
15	4.	9.3	56	1.03	34.8
20	3.	12.4	60	1.	37.3
25	2.24	15.5	65	.55	40.4
30	2.	18.6	70	.51	43.5
35	1.43	21.7	75	.48	46.6
40	1.30	24.8	80	.45	49.7
45	1.20	27.9	85	.42	52.8
50	1.12	31.	90	.40	55.9
55	1.05	34.1			

JEFES DE DESPACHADORES:

LEROY FOSTER
C. STROUGHTER
D. F. THURLOW
Mexicali, B. C.

MEDICOS DE LA COMPAÑIA:

DR. MARIO FLORES
DR. GASTON H. SALAZAR
Mexicali, B. C.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Safety First

RULE 14 (d) Four long and one short sounds will be indication that flagman may return from West at Araz Jct. as prescribed by Rule 99.

RULE S - 72 Westward trains are superior to trains of the same class in the opposite direction.

RULE 82 (A) Trains must obtain clearance before leaving:
Mexicali and Algodones ..... All Trains
Pascualitos ..... Sonora-Baja California Trains
Yuma.....Inter-California Clearance in addition to Southern Pacific Clearance.

RULE 83 Identification may be made by Westward trains on double track between Yuma and Araz Jct., to be applied at Araz Jct.

RULE 83 (B) First class trains may register by ticket at Algodones and Mexicali.

RULE 93 Yard limits in which the provisions of Rule 93 will apply, are established at the following points:

CALEXICO	West	MP	706.40	MEXICALI	West	KP	0.00
	East	MP	708.88		East	KP	3.45
PASCUALITOS	West	KP	13.54	ALGODONES	West	KP	80.85
	East	KP	15.34		East	KP	83.15
CANTU	West	MP	760.43				
	East	MP	761.20				

SPEED RESTRICTIONS

Passenger trains	80 Kms (50 miles) per hour
Mixed trains	65 Kms (40 miles) per hour
Freight trains	56 Kms (35 miles) per hour
Light engines running forward	56 Kms (35 miles) per hour
Engines backing, with or without cars	40 Kms (25 miles) per hour
Freight consolidation engines on passenger trains	72 Kms (45 miles) per hour
3600 class and heavier engines except GS or MT class on passenger trains	72 Kms (45 miles) per hour
All trains and engines Mexicali yard	16 Kms (10 miles) per hour
All trains entering and through sidings	20 Kms (12 miles) per hour
Through International Gates:	
Calexico- Mexicali and Algodones-Cantu	10 Kms (6 miles) per hour
(Except, Eastward perishable trains through Algodones-Cantu Gate)	20 Kms (12 miles) per hour
All trains between bridge 76-A and KP 77	40 Kms (25 miles) per hour
All trains over bridge 78-A	65 Kms (40 miles) per hour
Dead and disabled engines with all rods or main or side rods removed	50 Kms (30 miles) per hour
With main and side rods removed	35 Kms (20 miles) per hour
When all weight has been removed from any one pair of drivers on an engine	35 Kms (20 miles) per hour
When all weight has been removed from only one wheel of a pair of drivers on an engine	50 Kms (30 miles) per hour

Engines operated coupled tender to tender must not exceed speed permitted same engines running backward.

MISCELLANEOUS

3600 class and heavier engines should be kept on main track account light rails on sidings. Except: Mexicali, Packard, Pascualitos, Cocopah, Hechicera, Paredones, Cuervos, Dieguinos and Algodones.

All trains approach International Gates Cantu-Algodones and Calexico-Mexicali with caution.

Crews of Westward freight and Mixed trains make running inspection of their trains passing through International Gate at Cantu-Algodones, this inspection to be made in front of U. S. or Mexican Customs House.

Swing brakeman ride forward end his part of trains between following points:

Eastward: Paredones to Araz Junction.

Westward: Araz Jct. to Paredones.
Cocopah to Calexico.

When train orders are to be received without stopping train must reduce to 30 Kms (18 miles) per hour (less if necessary) until entire train has passed train order signal.
In addition to definitions given Rule 6-A letter (X) will indicate stock chutes; and (Z) tracks other than siding.

INTERNATIONAL BOUNDARY

Trains crossing International Boundary must stop at International Boundary gates at Calexico and Cantu entering or leaving the United States and Mexico for inspection by Government officials, unless given signal by Government official to proceed.

Boundary Gates at Calexico-Mexicali (Km "O") and Cantu-Algodones (Km "83.16") are in charge of U. S. Customs Officials. Trains approaching Cantu and Algodones will sound one long blast of whistle to alarm government officials of their presence.

Customs Regulations require that certain papers accompany each car containing freight crossing International Boundary, and Conductors will procure "COMBINED TRAIN SHEET AND IN-TRANSIT MANIFEST OF CARS ENTERING THE UNITED STATES FROM MEXICO, OR DEPARTING FROM THE UNITED STATES TO MEXICO" as follows:-

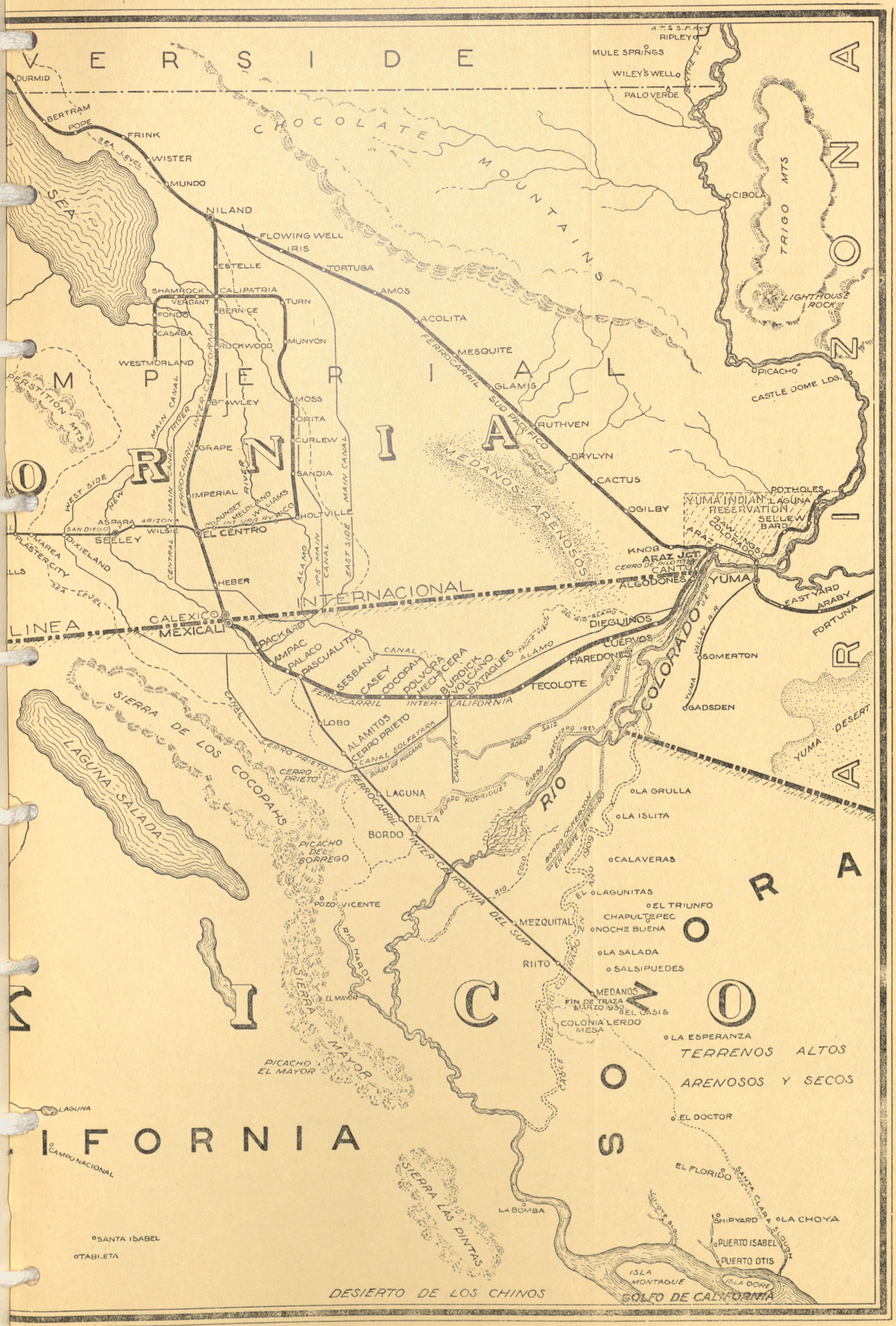
(a) From Agents Calexico or Algodones for exportations from U. S. A.
(b) From Agents Mexicali or Algodones for exportations from Mexico.
(c) No papers are required for trains consisting of empty cars only.
Said trains must proceed at slow speed - prepared to stop on signal from Officer.
(d) In-Transit trains containing loaded cars, when not accompanied by U. S. Train Rider, must stop before entering and after leaving Mexico, for inspection.

SPEED TABLE

Speed per Hour Kilometers	Kilmeters in Min.-Sec	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilmeters in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kim.	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour
15	4.	9.3	35	1.43	21.7	55	1.05	34.1	70	.51	43.5
20	3.	12.4	40	1.30	24.8	56	1.03	34.8	75	.48	46.6
25	2.24	15.5	45	1.20	27.9	60	1.	37.3	80	.45	49.7
30	2.	18.6	50	1.12	31.	65	.55	40.4	85	.42	52.8
									90	.40	55.9

CHIEF TRAIN DISPATCHERS:
LEROY FOSTER
C. STROUGHTER (NIGHT)
D. F. THURLOW (NIGHT)
Mexicali, B. C.

COMPANY SURGEONS:
DR. MARIO FLORES
DR. GASTON H. SALAZAR
Mexicali, B. C.


VERSIDE
DURMID
BERTRAM
POPE
FRINK
SEA LEVEL
WISTER
MUNDO
NILAND
FLOWING WELL
IRIS
ESTELLE
TORTUGA
SHAMROCK
VERDANT
CALIPATRIA
AMOS
TURN
FONDO
BERNICE
ACOLITA
CASABA
ROCKWOOD
MUNYON
MESQUITE
WESTMORLAND
GLAMIS
MOSS
BRAWLEY
ORITA
RUTHVEN
CURLEW
GRAPE
SANDIA
DRYLYN
CACTUS
IMPERIAL
HOLTVILLE
OGILBY
ASPARA
ARIZONA
WILSIE
EL CENTRO
SAN DIEGO
SEELEY
DIXIELAND
HEBER
CALEXICO
MEXICALI
INTERNACIONAL
LINEA
SEA LEVEL
PACHARD
AMPAC
PALACO
PASCUALITOS
SESBANIA
CASEY
COCOPAH
POLVORA
HECHICERA
BURDICK
VOLCANO
BATAGUES
TECOLOTE
DIEGUINOS
CUERVOS
PAREDONES
SOMERTON
GADSDEN
YUMA
KNOB
ARAZ JCT.
CERRO DE PIEDRAS
CANTU
ALGODONES
YUMA INDIAN RESERVATION
LAGUNA
SELLEW
BARD
POTHOLES
EAST YARD
ARABY
FORTUNA
CHOCOLATE MOUNTAINS
TRIGO MTS
LIGHTHOUSE ROCK
CIBOLA
PICACHO
CASTLE DOME LDG.
MULE SPRINGS
WILEY'S WELL
PALO VERDE
RIPLEY
A.T. & S.F. R.R.
MEDANOS ARENOSOS
SIERRA DE LOS COCOPAHS
LAGUNA SALADA
CERRO PRIETO
LOBO
ALAMITOS
CANAL SOLFATARA
BORDO DE VOLCANO
LAGUNA
DELTA
BORDO
PICACHO DEL BORREGO
POZO VICENTE
MEZQUITAL
RIITO
EL MAYOR
SIERRA MAYOR
PICACHO EL MAYOR
LAGUNA
CAMPU NACIONAL
SANTA ISABEL
TABLETA
SIERRA LAS PINTAS
DESIERTO DE LOS CHINOS
LA BOMBA
LA GRULLA
LA ISLITA
CALAVERAS
EL LAGUNITAS
EL TRIUNFO
CHAPULTEPEC
NOCHE BUENA
LA SALADA
SALSIPUEDES
MEDANOS
FIN DE TRAZA MARZO 1930
EL OASIS
COLONIA LERDO
MESA
LA ESPERANZA
TERRENOS ALTOS
ARENOSOS Y SECOS
EL DOCTOR
EL FLORIDO
SHIPYARD
LA CHOYA
PUERTO ISABEL
PUERTO OTIS
ISLA MONTAGUE
ISLA DORE
GOLFO DE CALIFORNIA
RIO COLORADO
YUMA DESERT
SONORA
CALIFORNIA
MAIN CANAL
INTERCALIFORNIA
FERROCARRIL SUD PACIFICO
WEST SIDE MAIN CANAL
EAST SIDE MAIN CANAL
ALAMO
NEW RIVER
CENTRAL
SAN DIEGO & ARIZONA RY.
QUINSET
HOLTVILLE
WILLIAMS
PLASTER CITY
MAREA
SEA LEVEL
SUPERSTITION MTS
CANAL
BORDO SAIZ
BORDO RODRIGUEZ
BORDO OCHOA
BORDO DE 1909
SANTA CLARA SLOUGH
COLORADO DELTA